

TSUBAKI lance un nouveau BS/DIN Chaîne Lambda Autolubrifiante



TSUBAKI, le fabricant de chaînes le plus grand et le plus avancé au monde a présenté la 5^e nouvelle génération de chaîne à rouleaux Autolubrifiante Lambda BS/DIN. La nouvelle génération de chaîne Autolubrifiante abrite un certain nombre de développements de fabrication et matériels entraînant une durée de vie plus longue de 50%.



Quatre éléments essentiels

- 1 Douille frittée imprégnée d'huile
- 2 Axe avec un Revêtement Spécial
- 3 Rivetage Centre-Sink
- 4 Ring Coin

Douille frittée imprégnée d'huile

Les douilles Lambda de Tsubaki ont été améliorées, ayant la composition optimale des métaux frittés. Les spécifications de lubrifiant et les méthodes d'imprégnation de l'huile ont été revues et améliorées. En outre, le traitement thermique et la géométrie globale des douilles ont été améliorés pour garantir une performance optimale.

Les pores microscopiques dans la douille frittée sans soudure sont remplis sous vide avec un lubrifiant haute performance. La conception améliorée de la douille permet une augmentation de 50% de la durabilité de la performance.

Axe avec un Revêtement Spécial

Le revêtement spécial dur sur la surface de la goupille améliore la lubrification interne de longue durée et augmente la résistance à l'usure, engendrant une durée de vie prolongée et moins d'entretien.

Rivetage Centre-Sink - Démontage facile

La conception unique de l'axe center-dink offre un démontage facile de la chaîne et les marqueurs sur la tête du rivet permettent au client d'identifier la rotation de l'axe qui est une indication de surcharge de la chaîne et donc de la nécessité de la remplacer.

Ring-Coin - Capacité de Transmission accrue

Le maillon connecteur breveté Ring Coin assure que la chaîne peut être réglée jusqu'à sa capacité maximale. Le modèle standard d'ajustage coulissant des maillons de connexion est généralement jusqu'à 25% plus faible que les autres maillons. La technologie Ring Coin de Tsubaki a permis de surmonter ce problème.

Réduction de 25% de l'allongement initial

Pour les applications de transport, une réduction de 25% de l'allongement initial vient désormais en standard. Cela réduit le besoin d'entretien de post-installation (moins de réglage chaîne / pignons) et contribue à une augmentation globale de la durée de vie de la chaîne.

Stabilité de l'allongement

Le modèle d'allongement de la nouvelle chaîne Lambda de Tsubaki est maintenant extrêmement stable. Cela minimise la nécessité d'une chaîne intermédiaire et l'ajustement du pignon.

Environnement

Le Groupe Tsubaki s'emploie à préserver l'environnement et réduire l'impact environnemental de ses opérations en améliorant l'efficacité de ses activités de fabrication.

C'est pourquoi Tsubaki a établi des normes pour évaluer dans quelle mesure ses produits sont respectueux de l'environnement. Seuls les produits qui satisfont aux lignes directrices rigoureuses de Tsubaki sont reconnus comme des éco-produits et certifiés avec le logo Tsubaki Eco Link.



La chaîne Lambda Tsubaki répond à ces normes et est certifiée avec le logo Eco Link.

Contact:**H. FRÖHLICH AG** TEC

H. FRÖHLICH AG · Industrietechnik
Widenholzstrasse 1 · CH-8304 Wallisellen
Tel. +41 44 910 16 22 · Fax +41 44 910 63 44
info@h-froehlich-ag.ch · www.h-froehlich-ag.ch